



06

REDE NACIONAL DE TRANSPORTE (RNT)

Interligação dos sistemas e integração do território

A Rede Nacional de Transporte (RNT) consiste numa infraestrutura de linhas de alta e muito alta tensão e subestações, responsável pela interligação dos sistemas eléctricos regionais e pela distribuição de energia a nível nacional.

Caracterização do Sistema

A rede integra linhas de transporte e subestações que asseguram a ligação entre centros de produção e de consumo, permitindo a circulação de energia em todo o território.

Enquadramento Estratégico

A RNT foi desenvolvida para promover a integração dos sistemas eléctricos regionais, reduzindo a fragmentação e aumentando a eficiência do sistema eléctrico nacional.

Impacto no Sistema Eléctrico

A consolidação da rede permite:

- Interligação dos sistemas Norte, Centro e Sul
- Transporte de energia de grandes centros produtores

- Melhoria da fiabilidade e continuidade do fornecimento
- Redução da dependência de sistemas isolados

Impacto Económico e Social

A integração da rede contribui para:

- Optimização da utilização da energia produzida
- Redução de custos operacionais
- Expansão do acesso à electricidade
- Reforço da coesão territorial

Indicadores do Sistema

- Tipo de infraestrutura: **Linhas de alta e muito alta tensão e subestações**
- Cobertura: **Interligação nacional (Norte, Centro e Sul)**
- Função: **Transporte e distribuição de energia eléctrica**
- Integração: **Sistema Eléctrico Nacional**

